

**Schrader S.A.S.**

48 rue de Salins - BP 29

F 25301 Pontarlier Cedex-France

☎ +33 (0)3 81 38 56 56 - Fax +33 (0)3 81 38 56 81

E-mail : resale.info@schrader.fr - www.schraderinternational.com

602 820 896 RCS BESANCON - SAS au capital de 4.712.183 Euros

**JAUGE D'USURE/CONTROLEUR DE PRESSION****SPECIFICATIONS :**Gamme de pression : 0,35-6,80 bar / 5-99psi / 35-680 kPa / 0,4-7,00 kg/cm<sup>2</sup>.Résolution : 0,05 bar / 0,5 psi / 5 kPa / 0,05 kg/cm<sup>2</sup>.

Précision : +/-1% plus 1 LSD.

Gamme de profondeur : 0-15 mm / 0-19/32 inch.

Résolution : 0,1 mm / 1/32 inch.

Précision : +/-0,2mm / 1/32 inch.

**Profondeur de sculpture :**

a) Profondeur &lt; 1,6 mm (2/32 inch) : le code couleur est rouge

b) 1,6 mm (2/32 inch) &lt; Profondeur &lt; 3,2 mm (4/32 inch) : le code couleur est jaune

c) Profondeur &gt; 3.2 mm (4/32 inch) : le code couleur est vert

Cette jauge est conçue pour être utilisée en Europe et les codes couleurs ne correspondent peut-être pas avec ceux en vigueur dans d'autres pays.

**MESURE DE LA PRESSION DU PNEU**

1. Appuyer sur "ON" pour démarrer. Si la dernière utilisation concernait la profondeur du pneu, appuyer à nouveau sur "ON" pour se remettre sur le mode "pression des pneus"
2. Pour changer les unités de mesure, appuyer sur le bouton "ON" pendant 2 secondes jusqu'à ce qu'une icône clignote. Continuer d'appuyer sur "ON" jusqu'à ce que la bonne icône apparaisse, puis relâcher. Les unités sont programmées lorsque l'icône ne clignote plus.
3. Fixer l'embout de l'appareil sur la valve du pneu.
4. Bien engager l'embout dans la valve en maintenant la pression.
5. Bien veiller à ce qu'il n'y ait aucune fuite d'air et appliquer une forte pression sur la valve pour une bonne étanchéité.
6. Maintenir l'embout sur la valve jusqu'à ce que la mesure apparaisse sur le boîtier et se verrouille. La jauge s'éteindra automatiquement.

**Remarque :** Le contrôleur peut également être activé pour le contrôle de pression uniquement en appuyant directement sur le l'embout lorsqu'il est fixé sur la valve du pneu. Une fois le contrôleur actif, suivre les instructions ci-dessus (4→6).

**MESURE DE LA PROFONDEUR DE SCULPTURE**

1. Appuyer sur ON pour activer
2. Si la dernière utilisation concernait la pression du pneu, appuyer à nouveau sur "ON" pour se remettre sur le mode "profondeur des pneus"
3. Pour changer les unités appuyer sur le bouton "ON" pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'icône clignote. Continuer d'appuyer sur "ON" jusqu'à ce que la bonne icône apparaisse, puis relâcher. Les unités sont programmées lorsque l'icône ne clignote plus.
4. Mettre la jauge contre la sculpture et enfoncer le curseur dans la rainure à mesurer en maintenant le boîtier droit vers le haut de la sculpture du pneu jusqu'à ce que la mesure apparaisse sur l'écran.
5. Retirer la jauge du pneu ; la mesure sur l'écran LCD de la jauge va baisser.
6. Si aucune autre mesure n'est effectuée, le boîtier va s'éteindre automatiquement après 10 secondes.

**Remplacement des piles :**

Pour remplacer les piles, retirer le couvercle au dos du boîtier et enlever les piles usagées. Insérer ensuite 2 nouvelles piles CR 2032. Replacer le couvercle. Toujours utiliser des piles neuves. Ne pas mélanger des piles neuves et des usagées.

**Information au consommateur sur les déchets des équipements électriques & électroniques (DEEE) :**

Ce produit est à recycler selon la réglementation en vigueur (Directive européenne 2002/96/CE). Les piles sont à jeter dans des containers spécifiques afin qu'elles soient traitées et recyclées.

**Recyclage des piles :** Les piles doivent être collectées dans des containers spécifiques afin qu'elles soient traitées et recyclées.

**Conseils :**

- Se conformer aux directives des fabricants et toujours travailler sur des pneus à température modérée. Utiliser un chiffon légèrement humide pour nettoyer votre appareil, jamais de liquide ni d'agents nettoyants. Utiliser votre jauge une fois par mois, ainsi que le contrôleur de pression pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>

- Il est conseillé de vérifier la position zéro de votre jauge de temps en temps.

1. Insérer rapidement la jauge dans la valve
2. Quand l'écran affiche "0.0", retirer la jauge de la valve. La jauge a été recalibrée et est prête à être utilisée.

**Problèmes rencontrés**

- Si l'écran est vide : Assurez-vous que le joint entre la jauge et la valve n'a pas de fuite.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite dans le système. Remettre l'appareil à zéro. Puis vérifiez la pression du pneu.

- Si l'écran affiche "Lo" : les piles sont usées et doivent être remplacées.



## Schrader S.A.S.

48 rue de Salins - BP 29

F 25301 Pontarlier Cedex-France

☎ +33 (0)3 81 38 56 56 - Fax +33 (0)3 81 38 56 81

E-mail : resale.info@schrader.fr - www.schraderinternational.com

602 820 896 RCS BESANCON - SAS au capital de 4.712.183 Euros

## TREAD DEPTH GAUGE/PRESSURE GAUGE

### SPECIFICATIONS :

Tyre pressure range: 5-99psi / 0,35-6,80 bar / 35-680kPa / 0,4-7,00 kg/cm<sup>2</sup>.

Tyre pressure resolution: 0,5 psi / 0,05 bar / 5kPa / 0,05 kg/cm<sup>2</sup>.

Accuracy: +1/-1% plus 1 LSD.

Tread depth range: 0-15 mm / 0-19/32 inch.

Tread depth resolution: 0,1 mm / 1/32 inch.

Accuracy: +/-0,2mm / 1/32 inch.

### Tread depth specification:

- Depth < 2/32 inch (1,6 mm), the colour bar is red
- 2/32 inch (1,6 mm) < Depth < 4/32 inch (3,2 mm), the colour bar is yellow
- Depth > 4/32 inch (3.2 mm), the colour bar is green

This gauge is designed for use in Europe and the colour divisions may not comply with tread depth legislation in other areas

### MEASURING TYRE PRESSURE:

- Press the "ON" button to activate. If last measurement was tread depth press "ON" button to change to tyre pressure mode.
- To change measuring units press and hold "ON" button for 2 seconds until an icon blinks, press the "ON" button sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
- Align the nozzle of the tyre gauge with the valve stem on your tyre.
- Apply sufficient force to engage the nozzle with stem, while maintaining a proper pressure seal. As you engage the tyre gauge to the valve stem a sudden surge of air will create a crisp sound.
- Carefully listen for any leaks, and press firmly on the valve stem to obtain a good seal
- Hold the tyre gauge on the valve stem until a reading appears on the display and locks. The gauge will shut off automatically.

**NOTE.** Gauge also can be activated for tyre pressure measurement only, by directly pressing gauge nozzle on the tyre pressure valve. After gauge is activated follow points 4-6 above.

### TREAD DEPTH MEASUREMENT

- Press the "ON" button to activate
- If the last measurement was tyre pressure press the "ON" button to change to tread depth mode.
- To change units press and hold the "ON" button for 2 seconds until an icon blinks. Press the "ON" button again sequentially until the required icon blinks then release button to capture. Units are set when icon stops blinking.
- Hold the gauge against the tread to be measured, and push the slider into the grooved section of the tyre while resting the base section of the gauge housing on the top of the tyre tread until it meets resistance, and then the tread depth reading is displayed.
- Remove the gauge from the tyre; the gauge LCD display reading will decrease If the user pushes the slider indicator up towards the top.
- If no additional reading is made, the unit will automatically turn off after a 10 second time out period.

**Replacing the battery:** To replace the battery open the battery cover on back of unit and remove the old battery, insert two new CR 2032 batteries, ensuring correct polarity. Replace the battery cover. Use only fresh batteries. Do not mix old and new batteries.

**Information on Waste Disposal for Consumers of Electrical & Electronic Equipment (WEEE):** This product must be treated as Waste Electrical & Electronic Equipment Any WEEE marked waste (European Directive 2002/96/EC). This products must not be mixed with general household waste, but kept separate for the treatment, recovery and recycling of the materials used.

**Please Recycle Your Spent Batteries:** Batteries should not be disposed of in unsorted municipal waste, but separately collected to facilitate the correct treatment and recycling of the substances they contain.

### Advice

- Always follow the tyre manufacturers' pressure ratings which are based on "cool" tyre temperatures. Use a soft damp cloth to clean your gauge. Do not use any liquids or cleaners. Use a Tire gauge every four weeks and top up with a Tire inflator to reduce fuel consumption, increase Tire life and reduce CO2 emissions.

- It is advisable to check the zero set of the gauge from time to time. To check the zero set of the gauge.

- Briefly press the gauge onto the valve stem (If is not necessary for a good seal to be made as only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit).
- When the display shows "0.0" promptly remove the gauge from the valve stem. The gauge has now been recalibrated and is ready for use.

### Troubleshooting

- If the display is blank: Make sure that the pressure seal between the Tire gauge and the valve stem is free from leaks

Check to make sure that there are no leaks in the system. Re-zero the unit by taking a reading and allowing the unit to automatically shut off. Then check the air pressure in the Tire

- If the display reads "Lo": The battery is depleted and must be replaced.