

Réf. 60226-67
BAR Scale

Réf. 65390-67
PSI Scale

CONTROLEUR DE PRESSION ELECTRONIQUE

Pour pneumatiques : Motos, Automobiles, Utilitaires, Poids lourd

- Graduation : de 0.35 à 10 bar
- Précision de mesure : $\pm 1\%$
- Résolution de l'affichage : 0.05
- Température d'utilisation : de -10 à 50°C
- Lecture facile : écran large
- Cadran retro-éclairé
- Poignée caoutchouc
- Conforme à la Directive Européenne 89/336/EEC
- Piles interchangeables fournies



DIGITAL TYRE PRESSURE GAUGE

For use on : Motorcycles, Automobiles, Light trucks, Trucks

- Graduated from 0.35 to 10 bar
- Accuracy : $\pm 1\%$
- 0.05 bar increments
- Operating temperature : from -10 to 50°C
- Easy to read : extra large display
- Backlight display
- Durable rubber grip handle
- Conform to the European Directive 89/336/EEC
- Included interchangeable batteries





**Le contrôleur de pression
électronique à affichage digital
allonge la durée de vie de vos pneumatiques**

INSTRUCTIONS

1. Appliquez l'embout du contrôleur sur le nez de valve du pneumatique de manière à obtenir une parfaite étanchéité.
2. Maintenez le contrôleur sur le nez de la valve jusqu'à ce que les données s'immobilisent à l'affichage.
3. D'un geste rapide, déconnectez le contrôleur du nez de la valve puis lisez la pression du pneumatique. Bien que la pression reste affichée, vous pouvez continuer à utiliser le contrôleur en reprenant les instructions ci-dessus.

REMARQUE : le contrôleur se met automatiquement hors tension.

CONSEILS UTILES

- Respectez toujours les niveaux de pression recommandés par les fabricants de pneumatiques. Ces niveaux de pression sont valables pour des pneumatiques froids.
- Pour nettoyer le contrôleur, utilisez un chiffon doux et humide. Ne le plongez pas dans l'eau ou dans un autre détergent liquide. Ne le nettoyez pas avec un produit en aérosol.
- Alimentation : 3 piles lithium interchangeables LR44.

INITIALISATION DU ZERO

Ce contrôleur est un instrument électronique de précision. Il est recommandé de vérifier de temps à autre l'initialisation du zéro, particulièrement en cas de froid ou de chaleur extrême. Pour vérifier l'initialisation du zéro : appuyez brièvement le contrôleur sur la valve du pneumatique. Pour initialiser le zéro de l'appareil, il suffit qu'une petite quantité d'air pénètre dans la valve. Lorsque l'affichage commence à clignoter, déconnectez rapidement le contrôleur du nez de la valve. Votre contrôleur digital est maintenant recalibré.

QUE FAIRE SI :

- Aucune pression ne s'affiche (affichage vide ou affichage à zéro) : reportez-vous à la section INSTRUCTIONS puis suivez les instructions avec soin.
- Un «L» apparaît à l'affichage : la pile d'alimentation est épuisée.
- La pression affichée est anormalement élevée/basse : lorsque vous exécutez la première étape de la section INSTRUCTIONS, vérifiez que vous n'entendez pas de sifflements indiquant que l'air s'échappe. Assurez-vous également que les pneumatiques sont froids et qu'ils n'ont pas roulé depuis plusieurs heures.

ATTENTION : Pour obtenir des résultats optimum, vérifiez la pression lorsque les pneumatiques sont froids. Conduire pendant longtemps à une vitesse élevée augmente la pression. Dans ce cas, vous obtiendrez des chiffres erronés. Pour connaître la pression recommandée pour vos pneumatiques, reportez-vous au manuel utilisateur de votre véhicule. Ce contrôleur a été calibré et contrôlé avec précision. Pour qu'il reste précis, traitez-le comme un instrument de précision.

**Electronic Digital Pressure Gauge
Extends the life of your tires**

INSTRUCTIONS:

1. Push nozzle of gauge onto tyre valve. Make sure a good seal is made between the nozzle and the valve stem.
2. Hold gauge on valve stem until reading locks on the display.
3. Promptly remove gauge from valve stem and read tyre pressure. You may continue to use the gauge, even though the previous reading is still displayed, by following the instructions above.

NOTE: The gauge will shut off automatically.

HELPFUL HINTS:

- Always be sure to follow tyre manufacturer's recommended pressure ratings which are based on "cool" tyre temperatures.
- To clean the gauge, use a soft damp cloth. Do not immerse in, or spray with, water or other liquid cleaner.
- Power: 3 interchangeable LR44 lithium batteries.

ZERO SET:

The gauge is a precision electronic instrument and from time to time it is advisable to check the zero setting, especially at extreme hot and cold temperatures. To check the zero setting: Briefly press the gauge onto the tyre valve. It is not necessary for a good seal to be made. Only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit. When the display starts to flicker, promptly remove gauge from valve stem. Your digital gauge has been recalibrated.

WHAT TO DO IF:

- You do not get any reading at all (either blank display or all zeros): See the instructions and follow them carefully.
- You observe "L" on the display: The power supply has been depleted.
- You observe an unusually high/low reading: Make sure no sound of escaping air is heard in step #1 of instruction. Also, make sure you are checking the pressure on cool tyres which have not been driven on for several hours.

WARNING: For best results, check tyre pressure when the tyres are cold.. Readings taken after prolonged driving at high speeds will increase tyre pressure causing a false reading. Consult your owners manual for the recommended air pressure for your tyres. This gauge has been accurately calibrated and inspected. For continued accuracy, take care of it as you would any precision instrument.



Destruction
conformément à la
Directive 2002/96/EC